

Arkeologisk förundersökning 2020

Skanör 2:1, fornlämning L1989:5451

DETALJPLANLÄGGNING

Vellinge kommun
Skåne län



SKÅNE
ARKEOLOGI

Skånearkeologi
Rapport 2020:13

Per Sarnäs

Arkeologisk förundersökning 2020

Skanör 2:1, fornlämning L1989:5451

DETALJPLANLÄGGNING

Vellinge kommun
Skåne län

Skånearkeologi

Per Sarnäs

Midgårdsgatan 3

216 19 Malmö

Tel: 0708-82 78 16

E-post: info@skanearkeologi.se

Webb: www.skanearkeologi.se

Arkeologisk förundersökning 2020

Skanör 2:1, fornlämning L1989:5451

Detaljpanelläggning

Vellinge kommun

Skåne län

Skånearkeologi

Rapport 2020:13

Författare: Per Sarnäs

Grafisk form: Anders Gutehall

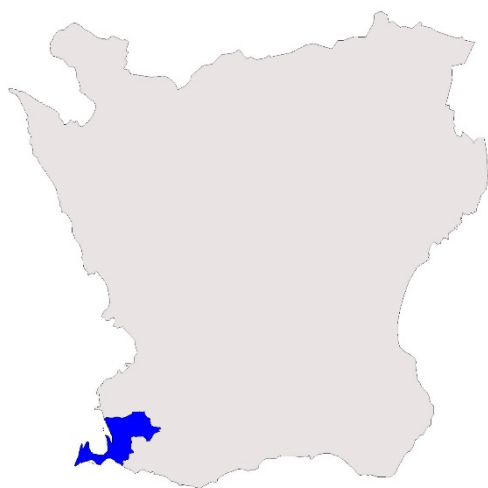
Omslagsbild: Undersökningsområdet från öster

Kartor: © Lantmäteriet/Metria ordernr 724868

© Skånearkeologi 2020

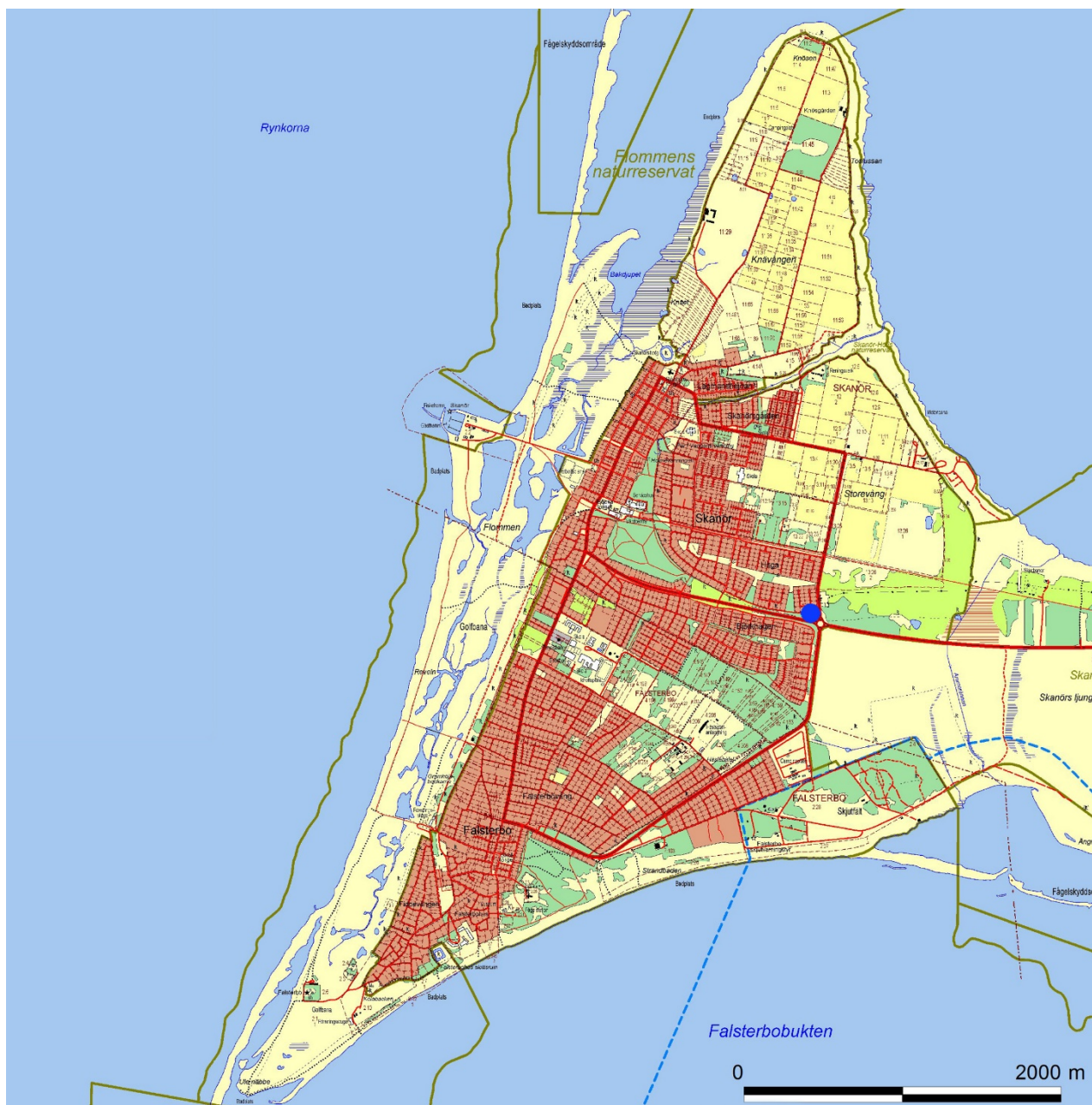
Innehåll

Undersökningens bakgrund och resultat	5
Referenser	6
Tekniska och administrativa uppgifter	6



Figur 1. Karta över Skåne med Vellinge kommun markerat med blå färg.

Figur 2. Del av fastighetskartan över Nässet. Undersökningsområdet är markerat med en blå fylld cirkel.
© Lantmäteriet



Undersökningens bakgrund och resultat

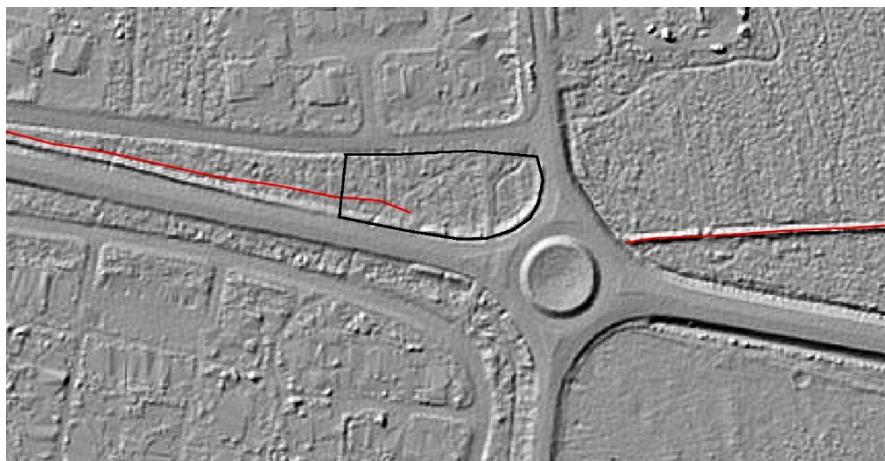
Med anledning av att Vellinge kommun planerar anlägga en pendlarparkering och busstation inom fastigheten Skanör 2:1 inom vilken en av tångvallarna ligger, beslutade länsstyrelsen om en avgränsande arkeologisk förundersökning.

Tångvallarna består av tång och flygsand och saknar spår under mark. Tången är mestadels nedbruten och de synliga vallarna består till stor del av ackumulerad flygsand. Tångvallarna har bevarats i olika grad. Mestadels är de tydliga. Inom och intill förundersökningsområdet är den dock svår att se.

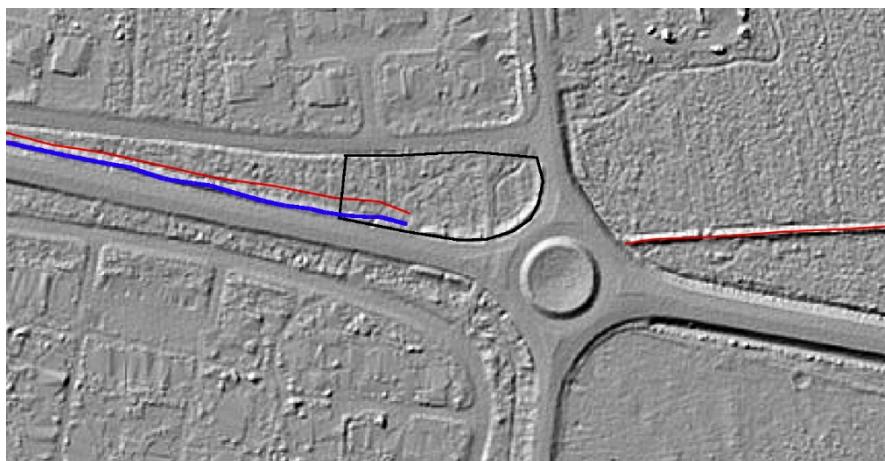
I Fornsök (Riksantikvarieämbetets nya fornlämningsregister) kan man studera nivåskillnader med terrängskuggning som bakgrund. Det blir då tydligt att fornlämningsmarkeringen för tångvallen ligger aningen för långt norrut. Tångvallens verkliga utsträckning syns tydligt ända fram till undersökningsområdet varefter den till synes går ihop med Malmövägen.

En fältrekognosering genomfördes i samband med framtagandet av undersökningsplan/kostnadsberäkning. Det kunde då konstateras att spåren efter tångvallen blev allt otydligare närmare undersökningsområdet och kunde inte uppfattas alls inom undersökningsområdet. I undersökningsplanen/kostnadsberäkningen förordades en metodik som går ut på att lägga sökschakt med grävmaskin vinkelrätt mot tångvallens längdriktning. Eventuella nivåskillnader är betydligt lättare att se i sektion än i plan, i synnerhet som undersökningsområdet är bevuxet med buskar och tuvbildande gräs.

I samband med kabelvisning framkom det att såväl E ON som Tele2 har sina ledningar ungefär där tångvallen bedöms ligga. Metodiken med att dra sökschakt blir då olämplig. Det kan tyvärr också förhålla sig på det viset att tångvallen har påverkats negativt inom undersökningsområdet vid anläggandet/breddning av Malmövägen och vid anläggandet av ledningarna. Att Malmövägen och cirkulationsplatsen har förstört en del av tångvallen framgår tydligt.



Figur 3. Kartan är hämtad ur Riksantikvarieämbetets Fornsök. Undersökningsområdet är markerat med svart linje. Röd linje markera den registrerade fornlämningen (L1989:5451, Gränsmärke).



Figur 4. Samma bild som figur 3 fast med tångvallens mer troliga sträckning (blå färg). Den är dock mycket otydlig vid och inom undersökningsområdet på såväl kartan som i fält.

Referenser

Kartmaterial

Fastighetskartan

Internetreferenser

<https://app.raa.se/open/fornsok/>

Tekniska och administrativa uppgifter

Länsstyrelsens diarienummer 431-28415-2019

Skånearkeologis diarienummer 201922

Län Skåne

Kommun Vellinge

Socken Skanör

Fastighet Skanör 2:1

RAÄ-nummer L1989:5451/ Skanör m. Falsterbo 34:1

Koordinatsystem Sweref 99 TM

N koordinat 6142073

E koordinat 364804

Fältarbetstid 2020-01-19

Antal arbetsdagar 1

Antal arkeologtimmar 3

Antal maskintimmar 0

Undersökningsområde 4 200 m²

Projektansvarig Per Sarnäs

Uppdragsgivare Vellinge kommun

Arkivmaterial i form av rapportoriginal förvaras på Lunds universitets historiska museum.