

Arkeologisk undersökning i form av schaktningsövervakning 2020

Mellby 3:52, fornlämning L1990:6469

TRAFIKSÄKERHETSFRÄMJANDE ÅTGÄRD

Simrishamns kommun
Skåne län



SKÅNE
ARKEOLOGI

Skånearkeologi
Rapport 2020:16

Per Sarnäs

Arkeologisk undersökning i form av schaktningsövervakning 2020

Mellby 3:52, fornlämning L1990:6469

TRAFIKSÄKERHETSFRÄMJANDE ÅTGÄRD

Simrishamns kommun
Skåne län

Skånearkeologi

Per Sarnäs

Midgårdsgatan 3

216 19 Malmö

Tel: 0708-82 78 16

E-post: info@skanearkeologi.se

Webb: www.skanearkeologi.se

Arkeologisk undersökning i form av schaktningsövervakning 2020

Mellby 3:52, fornlämning L1990:6469

Trafiksäkerhetsfrämjande åtgärd

Simrishamns kommun

Skåne län

Skånearkeologi

Rapport 2020:16

Författare: Per Sarnäs

Grafisk form: Anders Gutehall

Omslagsbild: Schaktning väster om eken

Kartor: © Lantmäteriet/Metria ordernr 902453

© Skånearkeologi 2020

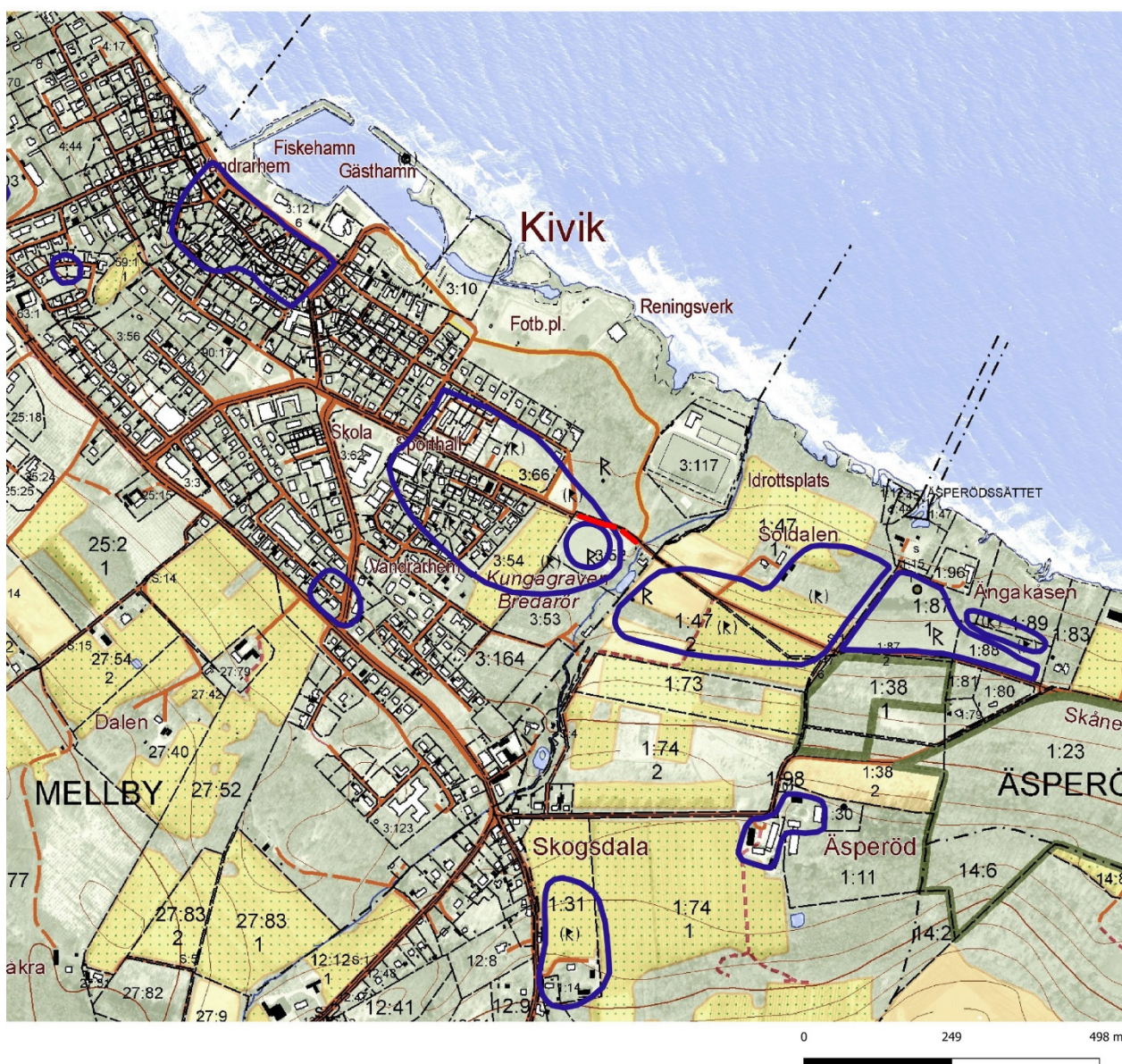
Innehåll

Undersökningens bakgrund och resultat	5
Referenser	5
Tekniska och administrativa uppgifter	6



Figur 1. Karta över Skåne med Simrishamns kommun markerat med blå färg och Kivik med en svart prick.

Figur 2. Del av fastighetskartan över Kivik med fornlämnningar markerade med blå linje och de två undersökta schakten är markerade med rött. © Lantmäteriet



Undersökningens bakgrund och resultat

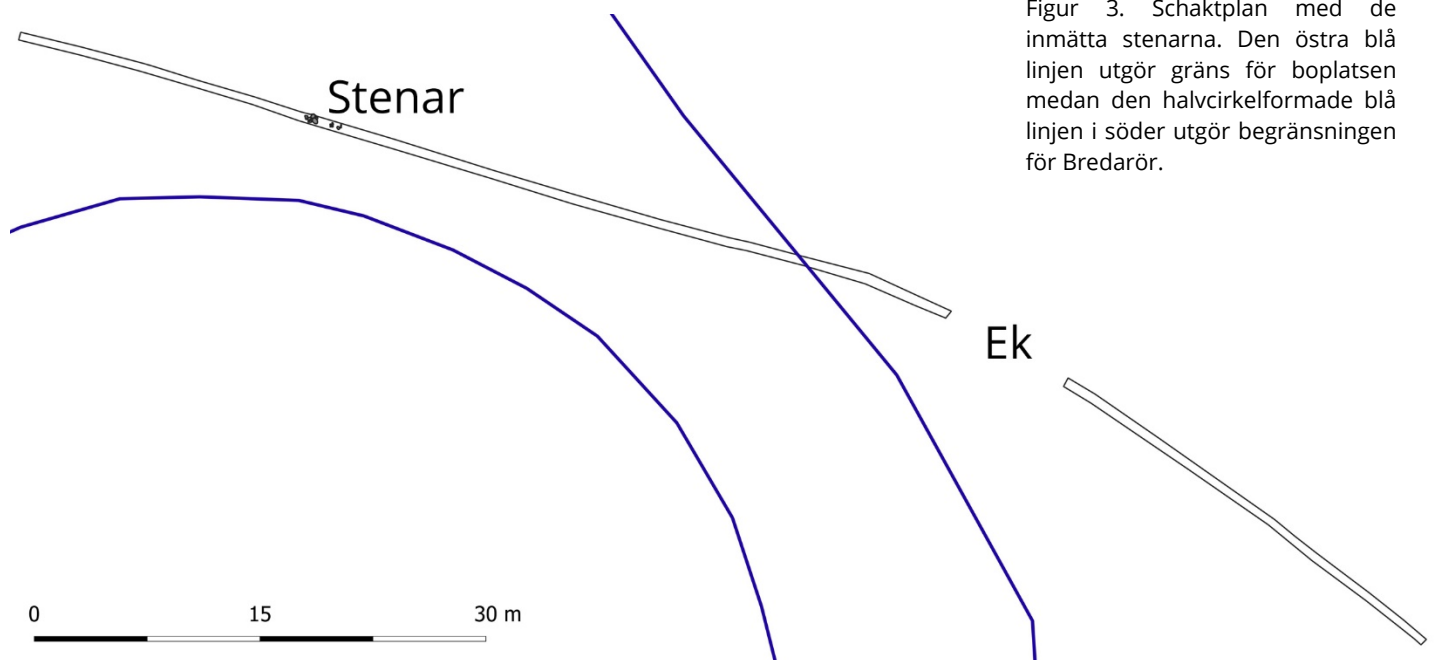
Med anledning av att Trafikverket planerade genomföra schaktningsarbeten som delvis skulle beröra en boplats (fornlämning L1990:6469) beslutade länsstyrelsen om en arkeologisk undersökning i form av en schaktningsövervakning. Schaktningen kom dessutom att genomföras knappt 5 m norr om Bredarör (fornlämning L1990:6549).

I syfte att öka säkerheten och minska underhållet längs med gångvägen till Bredarör skulle fyllningen längs en remsa mellan vägbanan och gångvägen ersättas med grov makadam och uppstickande mindre pålar som markeringar mellan vägbanan och gångvägen.

Schaktningen genomfördes med grävmaskin längs en 102 m lång sträcka med en bredd av ca 0,5 m och ett schaktdjup som varierade mellan 0,1 och 0,2 m. Av dessa 102 m övervakades 94 m. De resterande 8 m låg på ömse sidor om en stor ek med kraftigt rotsystem.

Såväl vägen som gångbanan har anlagts genom att bärlager har lagts direkt på matjord. I västra delen gick det ställvis att skymta matjorden under makadamen. På ett ställe framkom en samling stenar och där hade man inte påfört lika mycket makadam eftersom stensamlingen uppenbarligen har stuckit upp och man har eftersträvat en jämn nivå. Det gick inte att se om man tagit bort stenar vid anläggandet av gångbanan. Det fanns stenar även under de som mättes in. Stensamlingen framkom inte riktigt där gångvägen låg närmast Bredarör utan något väster därom. I östra delen var makadamlagret kraftigare och matjorden framkom inte i schaktet.

Det går inte från den dokumentation och de iakttagelser som har gjorts avgöra om stenarna har någon form av relation till Bredarör. Det framkom inga fynd eller anläggningar som kan kopplas till boplatsen.



Referenser

Kartmaterial

Fastighetskartan

Tekniska och administrativa uppgifter

Länsstyrelsens diarienummer 431-1289-2020
Skånearkeologis diarienummer 202009

Län Skåne
Kommun Simrishamn
Socken Södra Mellby
Fastighet Mellby 3:52
RAÄ-nummer L1990:6469/Södra Mellby 65:1

Koordinatsystem Sweref 99 TM
N koordinat 6171060
E koordinat 451874
M ö.h. 8

Fältarbetstid 2020-06-16
Antal arbetsdagar 1
Antal arkeologtimmar 7

Undersökt yta 61 m²

Projektansvarig Per Sarnäs
Uppdragsgivare Trafikverket

Kostnader

Administration: 2 920:-
Fältarbete: 5 110:-
Rapport: 3 650:-
RTK-GNSS: 1 000:-
Resa: 1 060:-
Summa: 13 740:-

Summa, faktisk: 13 740:-
Summa, beslutad: 34 900:-

Arkivmaterial i form av shp-fil, digitala foton och rapportoriginal
förvaras på Lunds universitets historiska museum