

Arkeologisk undersökning i form av schaktningsövervakning 2020

Kyrkoköpinge 19:1 fornlämning L1989:8866

VA-LEDNINGAR

Trelleborgs kommun
Skåne län



SKÅNE
ARKEOLOGI

Skånearkeologi
Rapport 2020:26

Per Sarnäs

Arkeologisk undersökning i form av schaktningsövervakning 2020

Kyrkoköpinge 19:1 fornlämning L1989:8866

VA-LEDNINGAR

Trelleborgs kommun
Skåne län

Skånearkeologi

Per Sarnäs

Midgårdsgatan 3

216 19 Malmö

Tel: 0708-82 78 16

E-post: info@skanearkeologi.se

Webb: www.skanearkeologi.se

Arkeologisk undersökning i form av schaktningsövervakning 2020

Kyrkoköpinge 19:1, fornlämning L1989:8866

VA-LEDNINGAR

Trelleborgs kommun

Skåne län

Skånearkeologi

Rapport 2020:26

Författare: Per Sarnäs

Grafisk form: Anders Gutehall

Omslagsbild: Per Sarnäs

Kartor: © Lantmäteriet/Metria ordernr 906112

© Skånearkeologi 2020

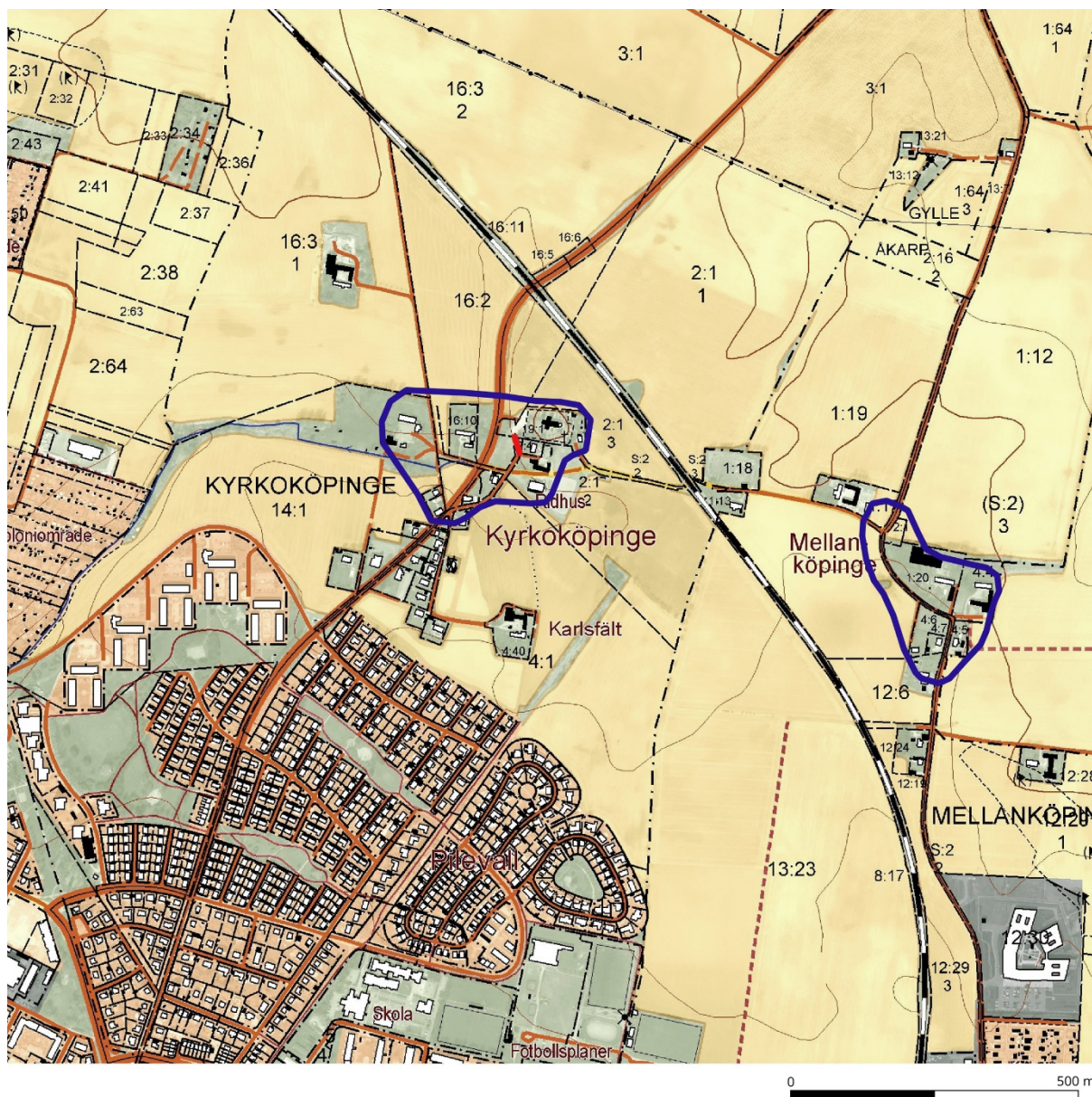
Innehåll

Undersökningens bakgrund och resultat	5
Referenser	5
Tekniska och administrativa uppgifter	6



Figur 1. Karta över Skåne med Trelleborgs kommun markerat med blå färg.

Figur 2. Del av fastighetskartan över Kyrkoköpinge by. Undersökningsområdet är markerat med rött. Fornlämningsbegränsningarna för Kyrkoköpinge och Mellanköpinge är markerade med blå linje. © Lantmäteriet



Undersökningens bakgrund och resultat

Med anledning av att en fastighet i Kyrkoköpinge (fornlämning L1989:8866) skulle anslutas till det kommunala VA-nätet beslutade länsstyrelsen Skåne om en arkeologisk undersökning i form av en schaktningsövervakning.

Ett knappt 40 meter långt schakt med en bredd av lite drygt en meter (ca 45 m²) drogs i en hästhage längs den gamla byvägen i Kyrkoköpinge. Byvägen finns med på Häradsekonomiska kartan från början av 1900-talet men saknas på Ekonomiska kartan från 1970-talet. Den gamla vägbanan framkom på ett djup av ca 0,4 m under matjorden och utgjordes av grovt stenigt grus. Vägbanans gruslager var ca 0,3 m tjockt och det förekom tegelbitar i fyllningen. I den södra delen fanns påförda massor under vägbeläggningen och där förekom också några anläggningar. I norra delen verkar vägbeläggningens grus ha lagts på matjorden och sedan tryckts ned i denna. Att man fört på massor i södra delen beror troligen på att denna del är mer låglänt och byns vanning har tidigare legat strax väster om vägen. Det skiljer ungefär 1 m i höjdnivå mellan norra och södra delen. I den södra delen av schaktet där schaktet är något bredare var massorna omrörda beroende på tidigare schaktningar för vatten och avlopp.

Det framkom tre anläggningar bestående av två gropar och en grop alternativt dike. I ytan av anläggningarna förekom enstaka djurben. Anläggningarna undersöktes inte utan mättes enbart in.

Schakt och anläggningar mättes in med en RTK-GNSS.

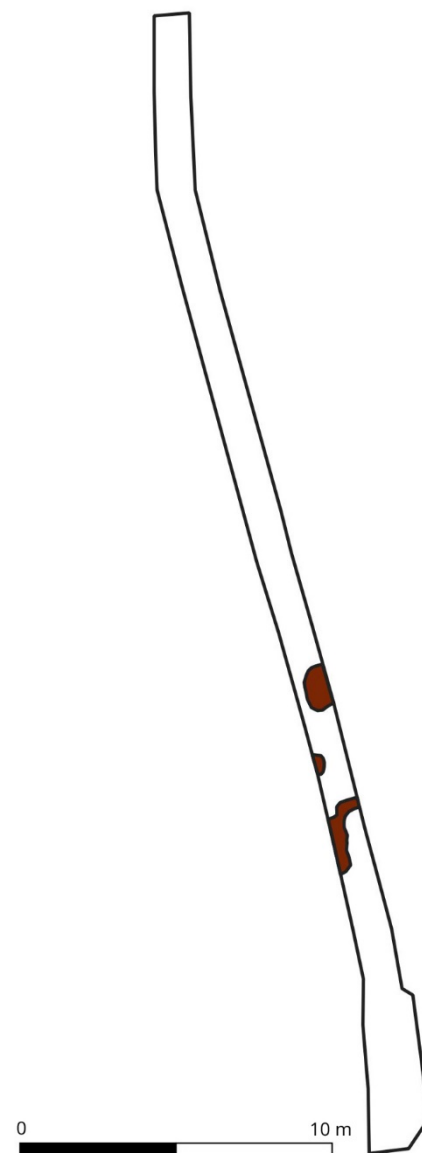
Referenser

Kartmaterial

Fastighetskartan
Ekonomiska kartan
Häradskartan

Internetreferenser

Lantmäteriet historiska kartor



Figur 3. Schaktplan med dokumenterade schakt och anläggningar.

Tekniska och administrativa uppgifter

Länsstyrelsens diarienummer 431-35470-2020
Skånearkeologis diarienummer 202029

Län Skåne
Kommun Trelleborg
Socken Kyrkoköpinge
Fastighet Kyrkoköpinge 19:1
RAÄ-nummer L1989:8866/ Kyrkoköpinge 5:1

Koordinatsystem Sweref 99 TM
N koordinat 6139101
E koordinat 385033
M ö.h. 19-20

Fältarbetstid 2020-10-14-2020-10-15
Antal arbetsdagar 2
Antal arkeologtimmar 9

Undersökt yta 45 m²

Projektansvarig Per Sarnäs
Uppdragsgivare Trelleborgs kommun

Arkivmaterial i form av shp-fil, digitala foton och rapportoriginal
förvaras på Lunds universitets historiska museum